

Transportstyrelsens förslag till föreskrifter (TSFS ÅÅÅÅ:NR) om rapportering av upphandlade bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet, TSF 2024-122

Bolagsverket har inte några synpunkter på förslaget i sak. Myndigheten konstaterar att rapporteringen av upphandlingar även omfattar den postförmedlingstjänst för brev och paket som myndigheten avropar från statligt ramavtal. Avropet av postförmedlingstjänsten överstiger tröskelvärdet, vilket innebär att Bolagsverket kommer att behöva rapportera enligt bestämmelserna i fråga enligt 5 § 2 lagen (2011:314) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet och 4 § förordningen (2022:315) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet. Eftersom det är fråga om en transporttjänst som tillhandahålls löpande av ett större transportföretag (PostNord), vore det önskvärt med ett förtydligande om rapporteringen avser status vid upphandlings-/avropstidpunkten eller om den även inkluderar förändringar som sker i tjänsteleverantörens fordonsflotta under avtalstiden? Det är väsentligt för Bolagsverkets kravställning i framtida upphandlingar/avrop samt för vår avtalsuppföljning.

Bolagsverket tycker att det är bra att en IT-tjänst tas fram för myndigheternas rapportering.

Bolagsverket konstaterar därutöver att föreskriftsförslaget kommer att medföra ökad administration för myndighetens upphandlingar av postförmedlingstjänster som överstiger tröskelvärdet. Transportstyrelsens förslag till föreskrifter innebär att Bolagsverket, utöver rapporteringen av registreringsnummer på PostNords fordon, också ska lämna uppgift om PostNords organisationsnummer och om vilket bränsle som faktiskt används för de enskilda transportfordonen som PostNord använder vid utförandet av sina tjänster. Administrationen kommer att spilla över på PostNord, som kommer att behöva uppgive uppgifterna i sitt anbud/ avropssvar. PostNord har en stor fordonsflotta för postförmedlingstjänster och det är sannolikt att Transportstyrelsens föreskrifter kommer att medföra en ökad regelbörda för företaget. Bolagsverket saknar en bedömning av proportionaliteten av Transportstyrelsens förslag när det gäller förhållandet mellan det önskade målet att uppnå bättre kvalitet i myndighetens återrapportering och den ökade regelbördan för transportföretag.

Detta yttrande har beslutats av rättschefen Maria Monthure efter föredragning av verksjuristen Anna Renman.

Maria Monthure

Anna Renman